

**PROJEKT - do pkt 13**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY SIERAKOWICE**

z dnia 15 października 2024 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz.U. z 2024 r., poz. 1465/ oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /tekst jednolity Dz.U. z 2023r. poz. 70 ze zm./

**Rada Gminy Sierakowice u c h w a l a, co następuje:**

**§ 1.** Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu (DMC):

| Dopuszczalna masa całkowita       | Stawka podatku w złotych |
|-----------------------------------|--------------------------|
| Powyżej 3,5 t. do 5,5 t. włącznie | 610                      |
| Powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie   | 860                      |
| Powyżej 9 t. i poniżej 12 ton     | 1.200                    |

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i DMC w tonach |           | Stawka podatku w złotych                                 |                                       |
|---------------------------|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż             | Mniej niż | Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                 |           |  |                                       |
| 12                        | 18        | 1.540  | 1.860                                 |
| 18                        |           | 2.540  | 2.680                                 |
| Trzy osie                 |           |  |                                       |
| 12                        | 18        | 1.380  | 1.460                                 |
| 18                        |           | 2.540  | 2.680                                 |
| Cztery osie i więcej      |           |  |                                       |
| 12                        | 29        | 2.540  | 2.800                                 |
| 29                        |           | 2.800  | 3.140                                 |

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach | Stawka podatku w złotych |
|---|--------------------------|
| Od 3,5 t. i poniżej 12 ton                            | 1.280                    |

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

| Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów |           | Stawka podatku w złotych  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                              | Mniej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie                                  |           |   |                                       |
| 12   | 31        | 2.140   | 2.140                                 |
| 31   | 37        | 2.240   | 2.420                                 |
| 37   |           | 2.220   | 2.420                                 |

|                    |    |       |       |
|--------------------|----|-------|-------|
| Trzy osie i więcej |    |       |       |
| 12                 | 37 | 2.240 | 2.240 |
| 37                 |    | 2.540 | 3.180 |

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

|                               |                          |
|-------------------------------|--------------------------|
| DMC zespołu pojazdów w tonach | Stawka podatku w złotych |
| Od 7 ton i poniżej 12 ton     | 900                      |

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

| Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów |           | Stawka podatku w złotych   |                                       |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                              | Mniej niż | Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub uznawanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Jedna oś                                   |           |  |                                       |
| 12   | 25        | 1.340  | 1.340                                 |
| 25   |           | 1.660  | 1.660                                 |
| Dwie osie                                  |           |  |                                       |
| 12   | 18        | 1.340  | 1.340                                 |
| 18   | 37        | 1.680  | 1.680                                 |
| 37   |           | 2.000  | 2.280                                 |
| Trzy osie i więcej                         |           |  |                                       |
| 12   | 37        | 1.600  | 1.600                                 |
| 37   |           | 2.040  | 2.040                                 |

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

|                                  |                          |
|----------------------------------|--------------------------|
| Liczba miejsc do siedzenia       | Stawka podatku w złotych |
| Mniej niż 22 miejsc              | 1.200                    |
| Równej lub wyższej niż 22 miejsc | 1.660                    |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Sierakowice.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

### **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych jest aktem prawnym wprowadzającym m.in. obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych. Warunkiem poboru w/w podatku na terenie gminy jest wykonanie dyspozycji ustawowej nakładającej na Radę Gminy obowiązek określenia stawek podatku w drodze uchwały. W związku z powyższym zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.