

**Projekt do pkt 9**

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY SIERAKOWICE**

z dnia 5 listopada 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz. 506 ze zmianami / w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2019 poz. 1170/ i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 24 lipca 2019r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2020 (M.P. z dnia 6 sierpnia 2019r. poz. 738)

**Rada Gminy Sierakowice u c h w a l a, co następuje:**

**§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2020:**

**1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu ( DMC ):**

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku w złotych	
	Wyprodukowane po 2000 roku	Wyprodukowane do 2000 roku włącznie
Powyżej 3,5 t. do 5,5 t.włącznie	450	500
Powyżej 5,5 t. do 9 t. włącznie	650	700
Powyżej 9 t. i poniżej 12 ton	870	1.000

**2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) równej lub wyższej niż 12 ton:**

Liczba osi i DMC w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.200	1.460
18		2.000	2.100
Trzy osie			
12	18	1.090	1.150
18		2.000	2.100
Cztery osie i więcej			
12	29	2.000	2.200
29		2.200	2.470

**3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Powyżej 3,5 t. i poniżej 12 ton	1.000

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton

Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uznawanym za równow.	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	31	1.680	1.680
31	37	1.760	1.900
37		1.750	1.900
Trzy osie i więcej			
12	37	1.760	1.760
37		2.000	2.500

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC) od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

DMC zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Od 7 ton i poniżej 12 ton	700

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą (DMC) równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzone przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi jezdnych i DMC zespołu pojazdów		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawiesz. pneumat. lub uzn. za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	25	1.060	1.060
25		1.300	1.300
Dwie osie			
12	18	1.060	1.060
18	37	1.310	1.310
37		1.580	1.780
Trzy osie i więcej			
12	37	1.260	1.260
37		1.600	1.600

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku w złotych
Mniej niż 22 miejsc	900
Równej lub wyższej niż 22 miejsc	1.300

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2020r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

### **Uzasadnienie**

Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych jest aktem prawnym wprowadzającym m.in. obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych. Warunkiem poboru w/w podatku na terenie gminy jest wykonanie dyspozycji ustawowej nakładającej na Radę Gminy obowiązek określenia stawek podatku w drodze uchwały. W związku z powyższym zasadnym jest podjęcie niniejszej uchwały.