

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SIERAKOWICE**

z dnia 3 września 2019 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji złożonej przez mieszkańców sołectwa Tuchlino

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2019r. poz. 506 ze zmianami) oraz art.9 ust.2 i art.10 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tekst jednolity Dz.U. z 2018r. poz.870)

Rada Gminy Sierakowice u c h w a ł a, co następuje:

§ 1. Petycję mieszkańców sołectwa Tuchlino w sprawie wykonania progu spowalniającego oraz przejścia dla pieszych w ciągu drogi gminnej w miejscowości Tuchlinek, uznaje się za niezasadną z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy Sierakowice do poinformowania wnoszących petycję o sposobie jej załatwienia poprzez przesłanie kopii uchwały wraz z uzasadnieniem.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Gminy Sierakowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

W dniu 09 sierpnia 2019r. do Rady Gminy Sierakowice wpłynęła petycja mieszkańców sołectwa Tuchlino w sprawie wykonania w ciągu drogi gminnej na odcinku w Tuchlinku progu spowalniającego ruch pojazdów, a przy nim lub na nim przejścia dla pieszych.

Stosownie do swoich kompetencji, Przewodniczący Rady Gminy petycję skierował do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji celem zbadania jej zasadności.

Po przeanalizowaniu przez Komisję złożonej petycji na posiedzeniu w dniu 23 sierpnia 2019r. i wysłuchaniu wyjaśnień złożonych przez Wójta Gminy Sierakowice w kwestii dotyczącej wykonania w ciągu drogi gminnej na odcinku w miejscowości Tuchlinek progu spowalniającego ruch pojazdów oraz przejścia dla pieszych w jego obrębie, petycję uznaje się za niezasadną.

Na wskazanym odcinku drogi gminnej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, zamontowane zostały znaki ograniczenia szybkości do 40km/h, do których winni dostosować się użytkownicy drogi.

Podany w piśmie przypadek kolizji spowodowany był wymuszeniem pierwszeństwa jazdy z drogi podporządkowanej. W sytuacji łamania przepisów prawa ruchu drogowego, progi zwalniające, czy też inne szykany, nie spowodują poprawy bezpieczeństwa.

Na etapie sporządzania projektu drogi, jak i w trakcie jej budowy, nikt nie sygnalizował potrzeby wykonania progów zwalniających.

Dodać należy, iż powyższa budowa pochłonęła bardzo duże środki finansowe i gmina nie jest w posiadaniu dodatkowych środków na to zadanie.

Gmina wystąpi do Policji o wzmożenie kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego na wskazanym odcinku drogi gminnej.