

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY SIERAKOWICE**

z dnia 1 lutego 2022 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej na rzecz Województwa Pomorskiego

Na podstawie art. 10 ust. 2, art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1372 ze zm.), art. 216 ust. 2 pkt 5 oraz art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 305 ze zm.),

Rada Gminy Sierakowice uchwala się, co następuje:

§ 1. Postanawia się udzielić pomocy finansowej w formie dotacji celowej dla Województwa Pomorskiego z przeznaczeniem wsparcia realizacji projektu Budowa Obwodnicy Kartuz – etap II.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona ze środków budżetu Gminy Sierakowice w wysokości 2.000.000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych), Dział 600 Transport i łączność, Rozdział 60013 Drogi publiczne wojewódzkie, w następujący sposób:

1. W roku 2024 w wysokości 600.000,00zł (słownie: sześćset tysięcy złotych)
2. W roku 2025 w wysokości 700.000,00zł (słownie: siedemset tysięcy złotych)
3. W roku 2026 w wysokości 700.000,00zł (słownie: siedemset tysięcy złotych)

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej określone zostaną w Porozumieniu oraz umowach o przekazaniu dotacji pomiędzy Gminą Sierakowice i Województwem Pomorskim, do których zawarcia upoważnia się Wójta Gminy Sierakowice.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Dzięki przychylności Województwa, jak również zaangażowaniu przedstawicieli gminy Kartuzy, w 2016 roku zakończono prace związane z długo wyczekiwaną budową I etapu Obwodnicy Kartuz. Odcinek jezdni o długości ponad 2 km stał się naturalnym połączeniem najbardziej uczęszczanych arterii miasta Kartuzy. Budowa I etapu Obwodnicy nie zlikwidowała jednak wszystkich problemów związanych z natężeniem ruchu kołowego w Kartuzach, co rodzi negatywne skutki dla mieszkańców oraz przejeżdżających przez Kartuzy. Ulice 3 Maja oraz Wzgórze Wolności, przecinające miasto w połowie, w dalszym ciągu przyjmują nadmierną ilość samochodów jadących od strony Gdańska i Przodkowa w kierunku Sierakowic. Drogi te są położone w gęstej zabudowie położone na terenie cennego, zabytkowego układu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego, co uniemożliwia ich poszerzenie. Analiza natężenia ruchu drogowego w Kartuzach wykazała, że z trasy przez Kartuzy w kierunku Sierakowic korzysta ponad 12 tysięcy samochodów w ciągu doby. Znaczący ruch generują pojazdy wielkogabarytowe. Stwarzają one niebezpieczeństwo dla licznych pieszych i rowerzystów. Na natężenie ruchu pojazdów w mieście Kartuzy narzekają nie tylko mieszkańcy Kartuz, ale również sami kierowcy, nierzadko dojeżdżający do pracy do Trójmiasta, zmuszeni do częstego oczekiwania w korkach. Problemy, o których mowa, mają wymiar regionalny, lecz w Kartuzach – mieście powiatowym, będącym ośrodkiem administracyjno-handlowym dla mieszkańców z całego Powiatu Kartuskiego, w miejscowości, w której przecina się wiele ważnych dróg – ich następstwa są szczególnie uciążliwe. Z powyższych i wielu innych powodów, jak chociażby obniżenie atrakcyjności turystycznej powiatu kartuskiego, niezbędna jest kontynuacja budowy Obwodnicy Kartuz i to w możliwie jak najkrótszym czasie. Województwo Pomorskie uzyskało dofinansowanie ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na poziomie 50% wartości kosztów inwestycyjnych budowy II etapu Obwodnicy Kartuz, które szacuje się na poziomie 102.500.000 zł. Ponadto po stronie Województwa Pomorskiego jako inwestora będzie leżało zaangażowanie środków finansowych związanych z wykupem gruntów, co obecnie szacowane jest na poziomie 22 mln zł. Z uwagi na ważkość inwestycji zasadne jest wsparcie finansowe Województwa Pomorskiego, aby możliwe było przystąpienie do podpisania umowy o dofinansowanie i rozpoczęcie realizacji inwestycji. Samorządy Powiatu Kartuskiego zadeklarowały wstępnie udzielenie pomocy finansowej w latach 2024-2026. Poprzez udzielenie pomocy finansowej Gmina Sierakowice, tak jak pozostałe samorządy lokalne, wyraża wolę wspólnego działania, która przyczyni się do:

- poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego w mieście powiatowym Kartuzy,
- wzrostu jakości życia mieszkańców, jak również komfortu osób przejeżdżających przez Powiat Kartuski,
- poprawy układu komunikacyjnego miasta powiatowego.

Mając na uwadze powyższe zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.